

## Mutteri-Matin unelma

Olipa kerran ihan tavallinen autokorjaamo pienessä paikassa nimeltä Moottorila. Autokorjaamo hoiti yksin Moottorilan asukkaiden mielestä maailman paras autokorjaaja, nimeltään Mutteri-Matti. Mutteri-Matti osasi korjata vaikeimmatkin pulmat autoista ja moottoripyöristä, ja oli iloinen auttaessaan muita. Mutteri-Matti harvoin poistui korjaamoltaan, sillä hän asui sen yläpuolella. Hän oli todella ystävällinen ja hyvä kaveri. Moottorilassa hurjasteltiin jatkuvasti, ja se oli vakava ongelma vaikka Mutteri-Matti osasi korjata pienet kuin suuretkin ongelmat. Mutteri-Matin vakioasiakas oli mies nimeltä Raine Romu-Rallinen. Raine kävi usein korjauttamassa milloin mitäkin, esimerkiksi skoottereita ja hienoja autoja, Mutteri-Matin korjaamolla, jonka Matti oli ristinyt Matin Autokorjaus & -pesuksi. Rainella nimittäin oli rikas isä, joka omisti paljon öljylähteitä ja tehtaita (ja osti samalla pojalleen hienoja ajokkeja joka puolelta maailmaa). Mutta eräänä päivänä, kun Raine kävi korjauttamassa tuliterän moottoripyöränsä, Mutteri-Matilla kävi päässä ajatus: "Minulla ei koskaan ole ollut omaa ajokkia, koska minun ei ole koskaan tarvinnut poistua korjaamolta. Mistä saisin oman moottoripyörän?" Sen jälkeen hän meni kysymään Rainelta:

"Voisitko kyyditä minut kaupungin toisella puolella sijaitsevalle autokaupalle?"

"Voi sinua Matti! Etkö tiennyt että se on lakkautettu monta vuotta sitten?" Raine muistutti. "Miksi?" Matti kysyi. Raine valisti autokorjaajaa:

"Sinun apusi takia kaupungin asukkaiden liikennevälineet pysyvät entisellään, ja heidän ei tarvitse ostaa uusia autoja." "Jaahas. No missä sitten on lähin autokauppa?" Mutteri-Matti kysyi. "No, se löytyy lähimmästä kaupungista, Joutolasta, noin kolmenkymmenen kilometrin päästä", Raine kertoi. "Viitsisitkös millään kyyditä minua sinne?" Matti pyysi. "Kyllä se sopii", Raine vastasi, ja niin he lähtivät matkaan. Sillä välin yhä vain useampi Moottorilan asukas jonotti Mutteri-Matin korjaamolle, ja lopuksi kaikki oli rikkonut autonsa tai prätöksensä, mutta kukaan ei ollut korjaamassa niitä. Taaempana jonossa ihmiset alkoivat jo kysellä:

"Mikä kestää? Yleensä Matti on nopeampi." Kunnes jonon etupäässä odottavat ihmiset huomasivat:

"Mutteri-Matti on lähtenyt! Hän on pettänyt meidät!" Ja sitten kaikki alkoivat syyttää toisiaan Mutteri-Matin katoamisesta. Muuan neiti Renkaala alkoi kylvää juorua herra Kaarasesta, joka olisi muka antanut liian raskaita töitä edellisenä päivänä autokorjaajalle, jolle se olisi ollut viimeinen niitti. Kaaranen taas väitti Daavid Dieseliäisen tankanneen liikaa toissa päivänä, ja Mutteri-Matti oli kyllästynyt liikaan bensiinikulutukseen ja lähtenyt. Dieseliäinen taas puolustautui syyttämällä Maisa Maali-Viivaista ja sitä rataa. Matti oli sillä välin

ostanut oman moottoripyörän, ja Raine Romu-Rallinen hoputti:

"No niin, nyt lähdetään. Moni varmasti jo odottaa päästäkseen korjaamaan autonsa."

"Ehei, Raine hyvä. Kun olen vihdoinkin saanut pyörät alleni, niin lähdän maailmanympärimatkalle Prätkäni kanssa!" Matti vastusti.

"Ei Matti! Asukkaat tarvitsevat sinua Moottorilassa!" Raine sanoi, mutta liian myöhään. Mutteri-Matti oli jo lähtenyt tiehensä. Raine lähti äkkiä autollaan kohti Moottorilaa, jossa oli jo täysi kaaos. Kaikki olivat seonneet Mutteri-Matin katoamisesta. Raine Romu-Rallinen lähti päättäväisesti kohti väkijoukkoa, ja yritti kuuluttaa:

"Ei mitään hätää, Matti on lähtenyt vain maailmanympärimatkalle! Ei hän teihin kyllästynyt!" Mutta kuulutti sen turhaan. Kukaan ei kuullut häntä. Kaikki Moottorilan asukkaat vain tappelivat. Hän päätti omassa mielessään: "Minä etsin itse Matin. Nuo asukkaat eivät sitä voi tehdä." Ja niin hän lähti etsimään Mattia. Kuitenkin pian Rainen lähdön jälkeen neiti Renkaala tajusi:

"Muuten, missä Raine Romu-Rallinen on? Kaikki muut kaupungin asukkaat nimittäin jonottavat korjaamolle." "Niin," pienessä paikassa nimeltä Moottorila asuvat ihmiset pohtivat. Kunnes eräs heistä tajusi:

"Mitä jos Romu-Rallinen onkin kidnappannut Mutteri-Matin omaksi, henkilökohtaiseksi autokorjaajakseen?" Ja siitäkös alkoikin suuri hälinä. Yhtäkkiä he muistivat, että Rainen isällä on kartano vajaan viidenkymmenen kilometrin päässä Moottorilasta, ja Moottorilan asukkaat olisivat voineet lähteä perään, ellei kaikkien asukkaiden liikennevälineet olisivat olleet rikki. Kunnes eräs heistä muisteli, että Raine Romu-Rallisen talon katolla oli helikopteri. Kaupungin ainoa asukas, joka osasi lentää sitä, oli Rainen serkku Lauri Liikennesääntö. Hän oli ainoa kaupungissa, joka noudatti liikennesääntöjä. Hän ei suostunut lähtemään Rainen perään, eikä edes uskonut serkkunsa kidnappanneen Matin. Hän ei edes ollut Matin kanssa hirveän hyvissä väleissä, koska hänen ei koskaan ollut tarvinnut käydä Matilla korjauttamassa mitään. Loppujen lopuksi asukkaat karkoittivat Laurin kaupungista, joka tahtoi olla tämän sadun sankari; Hän aikoi löytää Matin ja Rainen, jotta voisi palata Moottorilaan. Kaupungin asukkaat alkoivat katua kuitenkin jo päätöstään, sillä Lauri olisi voinut opettaa jotakin heistä lentämään helikopterilla. Loppujen lopuksi kaupungin asukkaat alkoivat hädissään yrittää lentää kopterilla, mutta he vain rikkoivat sen. Sitten he muistivat taas jotain: Rainellahan oli autotallissaan vaikka kuinka paljon autoja. He mursivat tallin oven helposti, ja kaikki saivat valita huippuautoista omansa. Moottorilan asukkaat pääsivät kuin pääsivätkin tien päälle. Jotkut olivat tottuneet liikaa hurjasteluun, ja rikkoivat autonsa saman tien. Suurin osa kuitenkin pääsi jatkamaan matkaa. Sillä välin Raine Romu-Rallinen oli jo yhyttänyt Mutteri-Matin nopealla Lamborghinillaan.

Hän takoi Matin päähän järkeä, ja suostutteli hänet lähtemään takaisin kohti kotia. Matti kuitenkin kysyi matkalla:

"Voidaanko kuitenkin joskus mennä yhdessä maailmanympärimatkalle?"

"Varmasti voidaan," Raine lupasi. Koska Raine ja Matti menivät eri reittiä kuin Moottorilan asukkaat, niin he eivät törmänneet matkallaan kaupunkiin. Kun Matti ja Raine pääsivät kotiin, he ihmettelivät:

"Missä kaikki kaupungin asukkaat ovat?" Ja he naureskelivat sen jälkeen:

"He ovat varmaan lähteneet etsimään sinua." "Mutta millä autoilla? Kaikkien autohan ovat rikki." Sitten he huomasivat Rainen autotallin tuhoutuneen oven, he katsahivat toisiaan ja huokaisivat. Sillä välin kaukana Moottorilasta kaupungin asukkaita jonossa johtava neiti Renkaala pysähtyi miettimään:

"Meidänhän olisi kaiken järjen mukaan pitänyt saada heidät kiinni. Missäköhän he ovat?" Mutta Renkaala aiheutti samalla joukkokolarin, jossa kaikki törmäsivät sievässä jonossa edessä ajavan auton takapuskuriin. Sitten he huolestuivat:

"Miten me nyt pääsemme kotiin?" Ja juuri samalla hetkellä Mutteri-Matti soitti Renkaalalle. Matti sanoi puhelimesta:

"Missä te olette?" Ja neiti Renkaala vastasi huojentuneena:

"Onneksi soitit. Olemme keskellä maantietä noin viidenkymmenen kilometrin päässä kaupungista. Pystyisitkö sattumalta hakemaan meidät täältä?" "Olen saanut hetkeksi ajamisesta tarpeekseni. Mutta Raine pystyy varmaan," Matti lupasi. Mutta koska Rainella oli vain yksi kahden hengen auto jäljellä, hän joutui hakemaan vielä monen kuukauden ajan pikkukaupungin nimeltä Moottorila asukkaita Viidenkymmenen kilometrin päästä. Ja kun kaupungissa meno oli taas tavalliseen tapansa hyvin kolaroiva, Mutteri-Matti korjasi autoja ja poliisit itkivät liiallisten liikennetikosten takia, toisinaan kuitenkin Mutteri-Matti haaveili maailmanympärimatkastaan. Moottorilan asukkaat olivat saaneet opetuksen, että he eivät saisi hätiköidä turhaan ja miettiä pidempään. Jonkin aikaa he jopa muistivat liikennesäännöt, mutta sitä ei jatkunut kauaa. Mutta mitä tapahtui Lauri Liikennesäännölle? No, nyt saat kuulla vastauksen: kun hän lähti kaupungista, hän saapui aiemmin mainitulle kartanolle. Siellä hän ajatteli levähtää hetken, mutta kun hän meni hissiin ja painoi vahingossa numeroa 9 kaksi kertaa, hän lähti kuulennolle (Hissi oli nimittäin automaattinen avaruusraketti). Siellä hän tietääkseni edelleen pyörittää minigolf-rataa.